

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F311-23I	8537.10.90	<i>Subconjunto de controle de áudio, telefone, voz, painel de informações, aplicado no volante de veículos automóveis de passageiros, com iluminação LED, constituído principalmente em materiais (ABS, PC, PBT-GF30, POM e PA-GF15), com conector de até 15 pinos, com comprimento entre 110 mm e 114 mm, largura entre 70 mm e 76 mm, altura entre 92 mm e 98 mm, com peso de até 100 gramas, com tensão de operação entre 6 V e 18 V, corrente máxima de até 200 mA, carga máxima de até 10 N, temperatura de operação entre -40 graus Celsius e 80 graus Celsius.</i>

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Constituído por materiais como ABS, PC, PBT-GF30, POM e PA-GF15;
- Temperatura de operação entre -40 °C e 80°C;
- Dimensões: comprimento entre 110mm e 114 mm, largura entre 70 mm e 76 mm, altura entre 92 mm e 98 mm.
- Peso máximo de até 100 gramas;
- Tensão de operação entre 6 V e 18 V;
- Corrente máxima de até 200 mA.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado no volante de veículos automóveis de passageiros.*

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*O subconjunto de controle multifuncional aplicado ao volante de veículos automóveis de passageiros é um componente eletromecânico integrado, projetado para permitir o acionamento de funções como áudio, telefonia, comando de voz e navegação pelo painel de informações, sem que o condutor precise retirar as mãos do volante. Composto por botões, circuitos eletrônicos e interfaces de comunicação com os sistemas embarcados do veículo, esse subconjunto contribui significativamente para a ergonomia, segurança e conforto na condução, ao facilitar o acesso a comandos essenciais de forma intuitiva e segura. Além disso, sua integração ao volante permite uma resposta rápida e precisa aos comandos do usuário, reduzindo distrações e promovendo uma experiência de direção mais eficiente e conectada.*